

Комментарий:

Регоператор несет ответственность за обращение с ТКО с момента погрузки отходов в мусоровоз, а также за подбор просыпавшихся отходов в местах их погрузки. Создание и содержание мест накопления ТКО, также, как и замена тары, – обязанность собственников земли – управляющих организаций, юридических лиц или органов местного самоуправления.

В тарифе регоператора предусмотрен только 1% на приобретение тары или ее ремонт. Для города Астрахань – это 565 контейнеров в год. Эти цифры не закрывают текущую потребность, которая составляет порядка 4000 контейнеров. Полностью обеспечить этот объем возможно только при совместном планомерном участии в этом вопросе органов местного самоуправления, собственников контейнерных площадок и юридических лиц. С 2017 года ежегодно регоператор обновляет контейнерный парк. За период с 2017 года по сегодняшний день в Астрахани обновлено более 3000 контейнеров, в этом году в Астрахани выставлено 1100 контейнеров.

Кроме того, в соответствии со ст.13.4 Федерального закона от 24.06.1998 №98-ФЗ «Об отходах производства и потребления» органы местного самоуправления определяют схему размещения мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов и осуществляют ведение реестра мест (площадок) накопления твердых коммунальных отходов в соответствии с правилами, утвержденными Правительством Российской Федерации.

Согласно п. 2 Постановления муниципального образования «Город Астрахань» от 09.04.2019 № 161, администрации районов города Астрахани являются уполномоченными органами администрации муниципального образования «Город Астрахань» на создание на территории соответствующего района муниципального образования «Город Астрахань» мест сбора (накопления) твердых коммунальных отходов.

Инвентаризация контейнерных площадок, которую проводили сотрудники регоператора, показала, что 40% контейнерных площадок в Астрахани не соответствуют нормам СанПин – не имеют твердого покрытия, ограждения, не имеют скатов, что приводит к поломке контейнеров (колесиков).

Отсеками под крупногабаритные отходы оснащены менее 1% контейнерных площадок. В связи с отсутствием площадок под крупногабаритные отходы, жители вынуждены складировать эти виды отходов рядом с контейнерами, на землю рядом с площадками, что создает захламленность территории и антисанитарию на площадках. Наиболее остро этот вопрос стоит в домах с выкатанными контейнерами, где КГО складируют у подъездов.

Другая причина захламления - сброс отходов, которые не относятся к ТКО юридическими лицами на контейнерные площадки, а также результат действия серого рынка возчиков.

Решение этого вопроса требует комплексного подхода - ужесточение контроля за оборотом строительных отходов. Например, при выдаче разрешения на снос/реконструкцию/строительство запрашивать с исполнителя договор на утилизацию/размещение образованных отходов. Кроме этого, ужесточение административной ответственности на региональном уровне в части размещения строительных и промышленных отходов в контейнеры и на прилегающей к ним территории.